



Frison 3R / 3RS+

Prise en main

Nous vous remercions chaleureusement d'avoir choisi un scooter électrique Frison.

Dans ce guide d'utilisation, nous avons rassemblé toutes les informations nécessaires pour que votre expérience avec votre scooter soit aussi agréable que possible. Vous y trouverez des consignes de sécurité détaillées, une présentation complète de la structure du véhicule, ainsi que des instructions claires sur son utilisation et son entretien.

Avant de prendre la route avec votre nouveau scooter, nous vous recommandons vivement de prendre le temps de parcourir attentivement ce manuel. Comprendre les performances et les caractéristiques de votre scooter vous permettra de conduire en toute sécurité et de profiter pleinement de toutes ses fonctionnalités.

La sécurité est notre priorité absolue. En vous familiarisant avec les propriétés mécaniques de votre scooter, vous contribuez activement à assurer des déplacements sûrs et harmonieux pour tous.

Encore une fois, merci de votre confiance en notre marque. Nous sommes à votre disposition pour toute question ou assistance supplémentaire que vous pourriez nécessiter.

Bonne route avec votre scooter électrique Frison !

Attention

- Nous tenons à rappeler à tous nos conducteurs que la possession d'un permis de conduire approprié est impérative. Conduire sans permis est strictement prohibé, tout comme la conduite sans assurance. Ces mesures sont essentielles pour garantir la sécurité de tous sur la route.
- En tant que conducteur de notre véhicule, il est primordial de respecter les lois et règlements en matière de transport de passagers ou de charges. Votre conformité à ces exigences contribue à maintenir l'ordre et la sécurité sur nos routes.
- La conduite responsable nécessite d'être en bonne santé et en pleine possession de ses capacités. Nous vous recommandons donc de ne pas prendre le guidon en cas de fatigue ou de toute altération de vos facultés, que ce soit sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. La sécurité de tous dépend de votre vigilance.
- Nous vous encourageons vivement à utiliser les équipements de protection spécifiques à la conduite de notre véhicule, tels que la veste de protection, des chaussures montantes, ainsi qu'un pantalon long et résistant.

Attention

- Notre véhicule est conçu pour être utilisé même par temps de pluie. Cependant, il est crucial de surveiller attentivement le niveau d'eau sur la voie. Si celui-ci dépasse le niveau de l'essieu des roues, cela pourrait entraîner des dommages tels que la rouille, des défaillances des composants électriques, des batteries ou d'autres pièces importantes.
- La vitesse demeure un facteur déterminant dans de nombreux accidents de la route. Nous insistons sur l'importance pour tous nos conducteurs de respecter rigoureusement les limitations de vitesse en vigueur.
- Il est indéniable que l'inexpérience de conduite peut jouer un rôle dans de nombreux incidents malheureux. C'est pourquoi nous encourageons vivement les jeunes conducteurs à prendre le temps de se familiariser pleinement avec le fonctionnement de notre véhicule. Il est également crucial de ne jamais prêter votre véhicule à des personnes non titulaires d'un permis de conduire ou qui manquent d'expérience dans la conduite automobile. En agissant ainsi, vous contribuez à prévenir des situations potentiellement dangereuses sur la route.

Découverte du véhicule

- 1 >> Pneus avant
- 2 >> Pneu arrière
- 3 >> Numéro de châssis
- 4 >> Béquille latérale & centrale
- 5 >> Feu avant
- 6 >> Feu arrière
- 7 >> Guidon
- 8 >> Rétroviseurs
- 9 >> Dossieret passager
- 10 >> Port de charge externe
- 11 >> Amortisseurs



Le poste de pilotage

- 1 >> Accélérateur
- 2 >> Levier de frein avant
- 3 >> Commodo droit
- 4 >> Commodo gauche
- 5 >> Levier de frein arrière
- 6 >> Rétroviseur gauche
- 7 >> Rétroviseur droit
- 8 >> Compteur
- 9 >> Serrure
- 10 >> Crochet à sac
- 11 >> Vide poche
- 12 >> Enceintes
- 13 >> Port USB



Le compteur

- 1 >> Clignotants
- 2 >> Indicateur de charge
- 3 >> Vitesse instantanée*
- 4 >> Mode sélectionné
- 5 >> Odomètre
- 6 >> Trip partiel
- 7 >> Réinitialisation du Trip



*En mode Parking, un "P" s'affichera en lieu et place de la vitesse instantanée.

Commodo droit

Selon la variable d'équipement

- 1 >> Sélecteur du mode de conduite
- 2 >> Warning
- 3 >> Marche arrière
- 4 >> Codes

- Pour partir en marche arrière, pressez le bouton "R" et accélérer doucement.



Commodo gauche

Selon la variable d'équipement

- 1 >> Codes / Plein phare
- 2 >> Clignotants
- 3 >> Klaxon
- 4 >> Auto-stabilisateur (3RS+ uniquement)



Batterie

- 1 >> Prise d'alimentation véhicule et de recharge
- 2 >> Poignée de transport
- 3 >> Niveau de charge de la batterie

L'indicateur de niveau de charge de la batterie s'active en appuyant sur le bouton à la base de la graduation de charge.

Il affiche le pourcentage de charge avec cinq sections, chacune représentant 20%. Si la charge est inférieure à 20%, il clignote trois fois. Pendant la charge, il clignote pour montrer la progression et s'arrête une fois pleinement chargé.



Batterie : recharge externe

Ce mode de charge vous permet de charger votre batterie amovible en dehors du véhicule.

- Eteindre le véhicule.
- Tournez la clé dans vers la droite (en position BAT / SEAT) puis pressez le bouton "BAT" afin d'ouvrir la trappe située sous les pieds du conducteur (voir page 12 et 13).
- Pressez le bouton "SEAT"
- Sous la selle, trouver l'interrupteur et placer le sur la position "OFF" : cette action est indispensable afin d'éviter tous risques électriques.
- Au niveau de la batterie, débrancher le câble d'alimentation (en "1", voir page 10)
- Enlever la batterie à l'aide de la poignée de transport.
- Brancher le chargeur fourni de série à la batterie via le port de recharge (en "1", voir page 10)
- Brancher le chargeur à la prise murale 220V :
 - La LED du chargeur s'allume en rouge : la charge est en cours.
 - La LED du chargeur s'allume en vert une fois la charge achevée.
 - Toujours brancher le chargeur à la batterie avant de le brancher sur la prise 220V.

Il n'est pas autorisé d'utiliser un chargeur différent que celui fourni d'origine.

Il n'est pas autorisé de démonter/modifier la batterie fournie d'origine.

Il n'est pas autorisé de transporter le chargeur dans le coffre du véhicule.

Batterie : recharge interne

Ce mode de charge vous permet de charger votre batterie sans la sortir du véhicule.

- Eteindre le véhicule. La ou les batteries doivent être présentes et branchées. L'interrupteur placé sous la selle doit être en position "ON".
- Branchez le chargeur au véhicule via la prise de charge externe ①
- Branchez le chargeur à la prise 220V.
 - La LED présente sur le chargeur s'allume en rouge : la charge est en cours.
 - La LED présente sur le chargeur s'allume en vert une fois la charge achevée.
 - Toujours brancher le chargeur à la batterie avant de le brancher sur la prise 220V.



Il n'est pas autorisé d'utiliser un chargeur différent que celui fourni d'origine.

Il n'est pas autorisé de démonter/modifier la batterie fournie d'origine.

Il n'est pas autorisé de transporter le chargeur dans le coffre du véhicule.

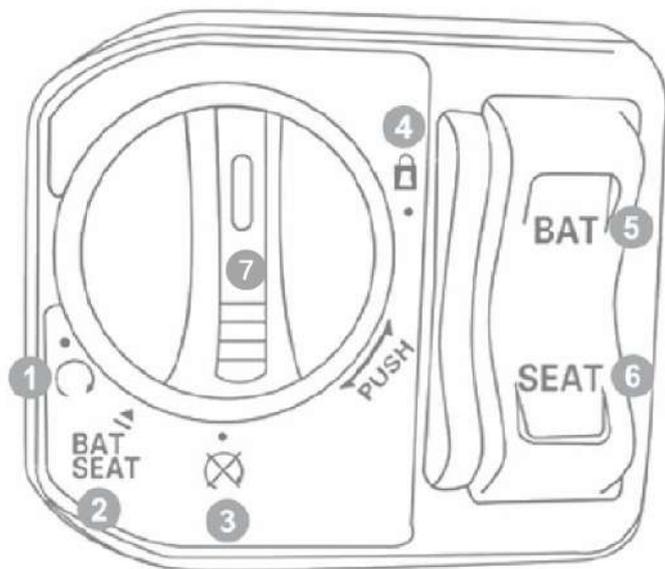
Batterie : recharge interne



- Il n'est pas autorisé d'utiliser un chargeur différent que celui fourni d'origine.
- Il n'est pas autorisé de démonter/modifier la batterie fournie d'origine.
 - Ceci aurait pour effet une annulation de la garantie constructeur.
- Respectez les températures de recharge :
 - Jamais en dessous de 0°C
 - Jamais au dessus de 35°C
- Le temps de recharge ne doit jamais dépasser les 24 heures
 - Si la LED du chargeur reste allumée en rouge plus de 24 heures, débrancher la prise murale du chargeur, et contactez notre assistance technique.

Serrure

- ① >> Scooter démarré
- ② >> Position requise pour ouvrir
la trappe batterie ou le coffre sous selle
- ③ >> Coupe circuit (scooter éteint)
- ④ >> Verrouillage du guidon
- ⑤ >> Ouverture trappe batterie(s)
- ⑥ >> Ouverture du coffre
- ⑦ >> Logement clé physique



Serrure

- ➔ Mise sous tension : Appuyez deux secondes sur le bouton principal ou insérez la clé et tournez-le jusqu'à la position intermédiaire. Cela active le véhicule et permet l'ouverture de la trappe batterie et de la selle.
- ➔ Mise en marche : Tournez le bouton principal jusqu'à la position verrouillée pour démarrer le véhicule, sous réserve des conditions suivantes : sélection du mode de conduite Normal ou Sport, absence de béquille, et action de la poignée d'accélération.
- ➔ Mise hors tension : Tournez le bouton principal dans le sens inverse pour éteindre le véhicule.
- ➔ Verrouillage de la direction : Appuyez sur le bouton principal et tournez-le pour verrouiller le guidon.

Télécommande / clé

- 1 >> Activer l'alarme
- 2 >> Emet un bip d'alarme.
- 3 >> Démarrage sans clef
- 4 >> Clé physique

- 1 L'alarme se déclenchera si le véhicule est déplacé.
- 2 Permet de retrouver le véhicule "à l'oreille".
- 3 Appuyez deux fois sur ce bouton permet de démarrer votre scooter à distance. Pressez le bouton 1 de la page 14 pour arrêter le véhicule.



La clé physique 4 permet de démarrer le scooter sans la télécommande et s'extrait de la télécommande via le switch 5

Avant de rouler

Inspection des systèmes de freinage avant et arrière : il est impératif de vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière. Si une sensation de spongiosité est ressentie, il est recommandé de faire purger le système hydraulique par un technicien qualifié. De plus, l'usure des plaquettes de frein doit être évaluée et celles-ci doivent être remplacées si nécessaire. Assurez-vous également qu'aucune fuite n'est présente dans le système hydraulique. Durant les 100 premiers kilomètres, éviter les freinage d'urgence de manière à effectuer un rodage des disques et plaquettes de frein.

Entretien des pneumatiques : il est crucial de maintenir les pneus en bon état et correctement gonflés pour assurer une sécurité optimale. La pression recommandée pour les pneus avant est de 2 bar à froid, tandis que celle des pneus arrière est de 2,2 bars à froid. Une inspection de l'état général des pneus ainsi que de la profondeur des rainures doit être effectuée régulièrement.

Vérification et lubrification des leviers de freins et des béquilles : les leviers de freins doivent fonctionner en douceur, et leur axe doit être lubrifié si nécessaire. De même, les béquilles doivent être vérifiées pour s'assurer qu'elles fonctionnent sans difficulté. Si besoin, le pivot des béquilles doit être lubrifié.

Inspection des fixations du châssis : il est essentiel de vérifier que toutes les fixations du châssis, y compris les écrous, boulons et vis, sont correctement serrées. Tout élément desserré doit être resserré immédiatement pour éviter tout risque potentiel.

Contrôle des instruments, des feux, des signaux et des interrupteurs : tous les instruments du véhicule ainsi que ses dispositifs d'éclairage, de signalisation et ses interrupteurs doivent être vérifiés pour garantir leur bon fonctionnement. Toute anomalie constatée doit être corrigée dans les meilleurs délais.

Évaluation de l'état de la batterie : il est primordial de contrôler régulièrement l'état de charge de la batterie. Il est fortement déconseillé de démarrer un long trajet avec une batterie déchargée, ce qui pourrait entraîner des complications potentielles en cours de route.

Vérification et ajustement des rétroviseurs : les rétroviseurs doivent être inspectés pour s'assurer de la solidité de leurs fixations et de leur réglage. Tout ajustement nécessaire doit être effectué pour optimiser la visibilité du conducteur.

Nettoyage

- Nettoyez votre scooter régulièrement, surtout s'il est exposé à des environnements sales, poussiéreux, acides ou alcalins, par exemple en bord de mer.
 - Utilisez de l'eau tiède ou fraîche avec un chiffon doux pour le nettoyage, en évitant l'eau chaude.
 - Privilégiez l'utilisation de savons non abrasifs avec un pH neutre, et évitez les solutions à base de solvants.
 - Évitez l'utilisation d'un chiffon sec pour enlever la poussière, ainsi que de brosse à poils rigides susceptibles de rayer la surface.
 - Ne recourez pas à un nettoyeur haute pression pour le nettoyage du scooter, pour prévenir tout dommage aux composants électriques.

Traitement des résidus tenaces

- Pour éliminer les restes d'insectes ou de goudron, utilisez uniquement des produits spécialement conçus à cet effet.
- Avant de procéder au nettoyage, assurez-vous de couper le contact et de retirer la clé pour éviter tout incident électrique.
- Ne branchez pas le chargeur pendant le nettoyage pour prévenir les risques de chocs électriques.
- Évitez l'utilisation d'un nettoyeur haute pression, en particulier autour du compartiment de la batterie.
- Ne pas arroser le garde-boue intérieur arrière, le chargeur ou le contrôleur.
- Si la prise de charge est humide, attendez qu'elle soit complètement sèche avant de la brancher pour éviter tout risque électrique.

Stockage / Hivernage

Procédure de stockage en cas d'inutilisation prolongée (plus de 15 jours) :

- Veillez à entreposer le véhicule dans un endroit plat, stable, bien ventilé et sec pour garantir sa préservation.
- Retirez les batteries du véhicule, en veillant à ce qu'elles soient chargées à 50%, puis stockez-les dans un endroit sec, où la température se situe entre 10 et 30 °C.
- Évitez de laisser les batteries branchées au scooter ou à leur chargeur de manière prolongée, ce qui pourrait affecter leur durabilité.
- Minimisez l'exposition au soleil et à la pluie autant que possible afin de limiter les dommages ou le vieillissement des composants du véhicule.
- Avant de reprendre l'utilisation du véhicule après un stockage prolongé, assurez-vous de recharger complètement la batterie pour une performance optimale.
- Avant de rouler à nouveau, effectuez une vérification minutieuse de chaque partie du véhicule pour détecter d'éventuelles anomalies.
- En cas de constat d'anomalie, planifiez un rendez-vous à l'avance chez votre concessionnaire local pour une inspection approfondie et des travaux d'entretien si nécessaire.

Calendrier d'entretien

	Inspecter Echanger Nettoyer Lubrifier	5000 km / 1 an	10000 km / 2 ans	15000 km / 3 ans	20000 km / 4 ans
Inspection générale	I	OUI	OUI	OUI	OUI
Direction et contrôles	I / E	OUI	OUI	OUI	OUI
Roulements de direction	E / N / L	NON	OUI	OUI	OUI
Système Électrique	I	OUI	OUI	OUI	OUI
Lumières et boutons	I / E	OUI	OUI	OUI	OUI
Position de la roue	I / E	OUI	OUI	OUI	OUI
Roues, Jantes	I	OUI	OUI	OUI	OUI
Pneus	I	NON	OUI	NON	OUI
Ensemble du système de frein	I / N / E	OUI	OUI	NON	OUI
Liquide de frein	E	NON	OUI	NON	NON
Fourche télescopique	I	NON	OUI	NON	OUI
Amortisseur arrière	I	OUI	OUI	OUI	OUI
Accélérateur	I / L	NON	OUI	NON	OUI
Béquille principale/ latérale	I / N / E	NON	OUI	NON	OUI



Frison Scooter

Mobilité  Electrique