

FRISON

T5000 2024



Vitesse maximale
100 km/h



Puissance maximale
5 200 Watts



Autonomie maximale
130 km



Batterie
4.32 kWh

Équivalent 125 cm³, le Frison T5000 2024 est un scooter électrique accessible avec le permis B et la formation de 7 heures. Vintage, néo rétro, sa vitesse maximale de 100 km/h et son autonomie maximale de 130 kilomètres lui permettent d'exceller autant en ville que dans les zones périurbaines. Il est doté de série de l'ABS et de poignées chauffantes.



Son moteur est situé en roue arrière, directement intégré dans la jante. Il présente une puissance nominale de 5 000 Watts, et maximale de 5 200 Watts. Le comportement moteur du Frison T5000 2024 sait être autant raisonnable que nerveux. Il saura être aussi agile et performant en ville qu'en dehors. Sa vitesse maximale de 100 km/h vous permettra d'emprunter les départementales et certaines voies rapides. Il excellera sur le périphérique. Son couple de 110 Nm lui permet des reprises satisfaisantes.

ABS de série

La partie cycle du Frison T5000 2024 est robuste et sûre. Il est un scooter électrique très maniable : ceci est fort appréciable en ville. Le freinage est doté de l'ABS : cette fonction permet de réduire considérablement les distances de freinage, quel que soit l'état de la route. À l'avant comme à l'arrière, on trouve des amortisseurs hydrauliques. Les amortisseurs arrière sont réglables.



L'un des avantages du Frison T5000 2024 est sa batterie amovible. Certes un peu lourde (20 kg), elle peut être extraite du dessous de la selle pour être rechargée à la maison. Sa capacité est importante : 72V / 60Ah, soit 4.32 kWh. Ceci en fait la batterie amovible permettant la meilleure autonomie du marché du scooter électrique. Elle peut se recharger sur une prise 220V domestique. Le chargeur de 10A est capable de recharger la batterie de 0 à 100 % en environ six heures. Au quotidien, votre temps de charge sera généralement plus court : on n'effectue que très rarement des charges complètes.

Ce véhicule reçoit également un port USB : il est logée dans la boîte à gant. Cette dernière ferme à clé et peut accueillir quelques affaires de type téléphone ou papiers du véhicule. Ce port USB vous permettra de recharger votre smartphone si vous souhaitez vous en servir comme d'un GPS. On trouve également des poignées chauffantes : l'hiver, vos mains vous remercieront ! Enfin, le T5000 2024 reçoit un démarrage sans clé et une alarme. Ce démarrage sans clé n'est pas la seule solution pour démarrer : on peut aussi se passer de la télécommande et se servir de la clé « classique » fournie.

QUI SOMMES-NOUS ?

Fabricant et importateur de nos véhicules, Frison Scooter est une entreprise française qui dispose de sa chaîne de production basée en Chine. À la conception d'un nouveau véhicule, outre le cahier des charges, nous réalisons la totalité de ce qui constitue un scooter électrique : moteur, batterie, châssis, design, finitions, ainsi que la partie cycle. Les prototypes établis sont testés sur le long terme par nos équipes. En tant que constructeur, nous demandons constamment des améliorations pour convenir au mieux à notre clientèle et au marché européen. Ceci nous permet de vous présenter uniquement des véhicules électriques sûrs, fiables et matures. Frison évolue avec son temps et équipe ses véhicules des dernières technologies de pointe.

Chez Frison, nous disposons d'un grand stock de pièces détachées. Il est important pour nous que celles-ci soient toujours en disponibilité immédiate : nos clients en ont besoin. Une éventuelle panne doit être résolue rapidement. Vous trouverez si besoin dans notre catalogue les batteries et chargeurs correspondant à votre véhicule Frison.

