





FRISON

3R

			
Vitesse maximale 45 km/h	Puissance maximale 3 000 Watts	Autonomie maximale 80 km	Batterie 2.4 kWh

Le Frison 3R est un scooter électrique 3 roues accessible sans permis. Modèle unique en son genre en France, modèle de stabilité et de sécurité, il est accessible dès 14 ans avec le permis AM, ou sans aucun permis si vous êtes né avant le 1er janvier 1988.



Une sécurité remarquable

L'un des principaux atouts du Frison 3R réside dans son train avant. Celui-ci est muni de deux roues, reliées ensemble par une technologie dite gyroscopique. L'une et l'autre sont indépendantes. Disposant chacune de son propre bras de suspensions, en cas de trou ou d'aspérité rencontrés sur la chaussée, elles peuvent monter ou descendre de vingt centimètres distinctement l'une de l'autre. Ce double train avant assure au Frison 3R une stabilité remarquable, et augmente donc la sécurité du conducteur et de son passager par rapport à un deux roues classique.

Un coffre immense

La batterie étant située sous le plancher, l'espace disponible dans le coffre sous selle devient disponible : en cela, sur ce point, le Frison 3R est très proche du Frison T10. Il apporte le même confort et la même praticité qu'un maxiscooter. Ce coffre présente une capacité de 36 litres. On peut y loger l'équivalent de deux casques jet. Ou, un casque intégral et un petit sac. Ou, un sac à dos. De série, on trouve également un dossier passager. Celui-ci permet d'accroître le confort de votre passager, mais également de le sécuriser.



La batterie du Frison 3R est amovible. Elle est située sous le plancher du véhicule et dispose d'une capacité de 60V / 40Ah, soit 2.4 kWh. L'autonomie maximale est de 80 kilomètres. Ceci s'entend dans les meilleures conditions possibles, avec un conducteur de 80 kg, en zone 30 et par beau temps. Avec des paramètres identiques, mais en adoptant une conduite normale, en zone 30 et 50, en devant affronter les embouteillages, et de multiples accélérations et décélérations, vous pourrez réaliser environ 55 kilomètres.

QUI SOMMES-NOUS ?

Fabricant et importateur de nos véhicules, Frison Scooter est une entreprise française qui dispose de sa chaîne de production basée en Chine. À la conception d'un nouveau véhicule, outre le cahier des charges, nous réalisons la totalité de ce qui constitue un scooter électrique : moteur, batterie, châssis, design, finitions, ainsi que la partie cycle. Les prototypes établis sont testés sur le long terme par nos équipes. En tant que constructeur, nous demandons constamment des améliorations pour convenir au mieux à notre clientèle et au marché européen. Ceci nous permet de vous présenter uniquement des véhicules électriques sûrs, fiables et matures. Frison évolue avec son temps et équipe ses véhicules des dernières technologies de pointe.

Chez Frison, nous disposons d'un grand stock de pièces détachées. Il est important pour nous que celles-ci soient toujours en disponibilité immédiate : nos clients en ont besoin. Une éventuelle panne doit être résolue rapidement. Vous trouverez si besoin dans notre catalogue les batteries et chargeurs correspondant à votre véhicule Frison.

