





FELO

FW-06

			
Vitesse maximale 120 km/h	Puissance maximale 10 000 Watts	Autonomie maximale 140 km	Batterie 5.56 kWh

Pensé pour la course comme pour votre quotidien, puissant et compact, le Felo FW-06 est un scooter électrique équivalent 125 cm³. Il est accessible avec le permis B et la formation de 7 heures. Sa vitesse maximale est de 120 km/h et son autonomie peut atteindre les 140 kilomètres.



Extrêmement nerveux, le Felo FW-06 est doté d'un moteur électrique central d'une puissance nominale de 5 000 Watts. En crête, sa puissance atteint les 10 000 Watts. Son couple maximal est de 58 Nm. La transmission s'effectue par courroie. À son guidon, les accélérations sont fortes : on est assis sur un véhicule sportif. Son poids contenu de 125 kg allié à son design compact et à son châssis rigide en font un véhicule racé et très efficace. Dès les premiers tours de roue, la conduite donne une grande impression de légèreté.

La batterie du Felo FW-06 est intégrée au châssis : elle n'est pas amovible. En dehors du côté radical de ce deux roues, c'est peut-être le seul « défaut » de ce véhicule. Elle affiche une capacité totale de 96V / 58Ah, soit 5.56 kWh. Ceci lui permet d'annoncer une autonomie maximale de 140 kilomètres. En condition réelle, on pourra réaliser une distance d'environ 100 kilomètres en ville, à une vitesse moyenne de 50 km/h et avec une température de 17°C. Une fois libéré des contraintes urbaines, à un rythme plus soutenu et en frôlant souvent sa vitesse maximale, le Felo FW-06 pourra parcourir une distance d'un peu plus de 60 kilomètres.

Une fonction boost

Sur son guidon, le Felo FW-06 présente un bouton boost : « S ». Cette fonction permet d'activer le mode sport du moteur. Une fois activé, le couple moteur et batterie libèrent toute leur puissance, et vous permettront d'atteindre les 120 km/h. Sans le mode boost activé, la vitesse maximale est de 95 km/h.

Sa batterie est non amovible, mais peut être rechargée sur une simple prise 220V domestique. Le chargeur est naturellement fourni de série. Bémol : il ne rentrera pas sous la selle. Pour recharger votre Felo FW-06, vous aurez besoin d'un garage ou d'un parking muni d'une prise. Le temps de charge maximal, de 0 à 100%, est de sept heures. Dans la réalité, on recharge très peu dans ces conditions. De 30 à 80%, le temps de charge sera bien plus court : environ trois heures.

QUI SOMMES-NOUS ?

Fabricant et importateur de nos véhicules, Frison Scooter est une entreprise française qui dispose de sa chaîne de production basée en Chine. À la conception d'un nouveau véhicule, outre le cahier des charges, nous réalisons la totalité de ce qui constitue un scooter électrique : moteur, batterie, châssis, design, finitions, ainsi que la partie cycle. Les prototypes établis sont testés sur le long terme par nos équipes. En tant que constructeur, nous demandons constamment des améliorations pour convenir au mieux à notre clientèle et au marché européen. Ceci nous permet de vous présenter uniquement des véhicules électriques sûrs, fiables et matures. Frison évolue avec son temps et équipe ses véhicules des dernières technologies de pointe.

Chez Frison, nous disposons d'un grand stock de pièces détachées. Il est important pour nous que celles-ci soient toujours en disponibilité immédiate : nos clients en ont besoin. Une éventuelle panne doit être résolue rapidement. Vous trouverez si besoin dans notre catalogue les batteries et chargeurs correspondant à votre véhicule Frison.

